

# 次世代モビリティプロジェクト（損保ジャパン）

## テーマ

移動環境の整備

## 解決を目指す西新宿の課題

- エリア内各魅力スポットへの移動手段の提供（回遊性の向上）
- 3密を回避できる移動空間の提供

## 2-3年後に目指す姿

- 西新宿で働く・遊ぶ・暮らす人々が、複数の次世代モビリティを利用可能でエリア内の目的地まで安心・安全・快適に移動することができる状態

## プロジェクト参加者・役割など

- 自動運転サービス実証実験  
東京都・公募「西新宿エリアにおける自動運転移動サービス実現に向けた5Gを活用したサービスモデルの構築に関するプロジェクト」の採択を受けて実施
  - ・大成建設（代表企業・インフラ協調）
  - ・ティアフォー（自動運転システム）
  - ・アイサンテクノロジー（高精度三次元地図）
  - ・KDDI（5G）
  - ・日本信号（インフラ協調）
  - ・大成ロテック（インフラ協調）
  - ・プライムアシスタンス（遠隔見守り）
  - ・小田急電鉄（交通事業者）など
- 自動配送サービス実証実験  
東京都・公募「5Gを含む先端技術を活用した西新宿エリアにおけるスマートシティサービス実証事業」の採択を受けて実施
  - ・ティアフォー（代表企業・自動走行ロボット）
  - ・KDDI（5G）
  - ・小田急電鉄（配送ユースケース）など

## 施策概要

- 西新宿の魅力スポット、ワークスペースをつなぐ次世代モビリティの提供
- 安心・安全・快適な移動サービス実現に向けた取組み
- 各移動サービスの連携に向けた検討

## 3か年計画

1年目

- 路車間通信（V2X／5G）を活用した安心・安全な自動運転移動サービス実証実験の実施
- 公共交通事業者、次世代モビリティサービス事業者との対話実施

2年目

- 乗降スポット拡大、エリア内広範囲で三次元地図整備、ダイナミックマップ検証等
- 公共交通、次世代モビリティサービスとの連携検討

3年目

- 次世代モビリティ移動サービスと公共交通のシームレスな接続検討
- エリア内他サービスとの連携検討

## 想定KPI

- 乗車アンケートの満足度（安心・安全・快適性など）  
目標値：90%以上満足
- 歩行と比較した場合の移動時間の効率化  
目標値：50%以上短縮
- その他、魅力スポットへの立ち寄りやすさなど

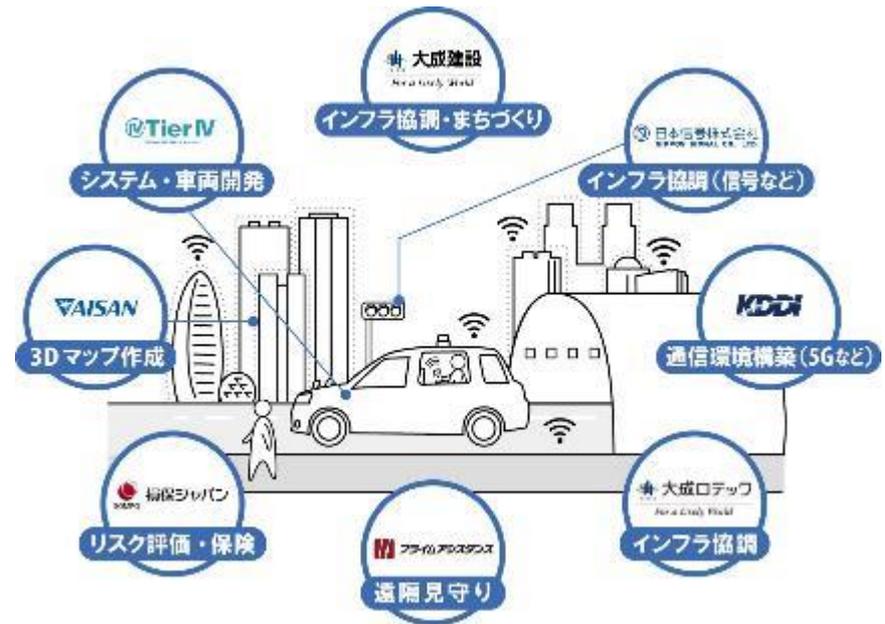
## まちのインフラと協調した自動運転サービスの運行実証実験

代表企業：大成建設

連携企業：ティアフォー、KDDI、アイサンテクノロジー、日本信号、大成ロテック、小田急電鉄、プライムアシスタンス、損保ジャパン

東京都が公募した「令和3年度 西新宿エリアにおける自動運転移動サービス実現に向けた5Gを活用したサービスモデルの構築に関するプロジェクト（事業プロモーター：日本工営）」に採択いただき実施

- ・ 信号や道路等に設置したセンサー情報を5Gの低遅延通信で送信し、走行支援に活用
- ・ 非GPS環境であるトンネルの壁面改良による自車位置推定の精度を向上
- ・ カメラ画像や車両情報を5Gの大容量低遅延通信でコネクテッドサポートセンターへ送信し、自動運転車の遠隔見守りに活用



# 自動走行ロボットによる配送サービスの実証実験

代表企業：ティアフォー

連携企業：KDDI、小田急電鉄、損保ジャパン、共同で実証実験を行う事業者

東京都が公募した「令和3年度 5Gを含む先端技術を活用した西新宿エリアにおけるスマートシティサービス実証事業」に採択いただき実施

配送サービスの内容に応じ、新宿WoWプロジェクトと連携

- ・「『ヒトが移動する』街から『モノが移動する』スマートシティへ」をテーマに、自動走行ロボットによる5Gを活用した配送サービス
- ・技術・運用・事業面での課題を可視化し、早期実用化を促すことを目的に実証

<自動配送サービスの事例イメージ>



ハイアットリージェンシー 東京



自動走行ロボットが、  
モノやサービスをお届け



新宿中央公園

西新宿エリアで働く・遊ぶ・暮らす人々が、それぞれの目的に応じて、次世代モビリティを含む様々な移動手段を安心・安全・快適に利用可能  
西新宿エリアの回遊性が向上、街の魅力創出に貢献

